

Μαϊνάκη



Málaga, la ciudad que creció en el mar. Historia gráfica.



Rafael Esteve Secall
Prof. Titular de Economía Aplicada
Universidad de Málaga
resteve@uma.es

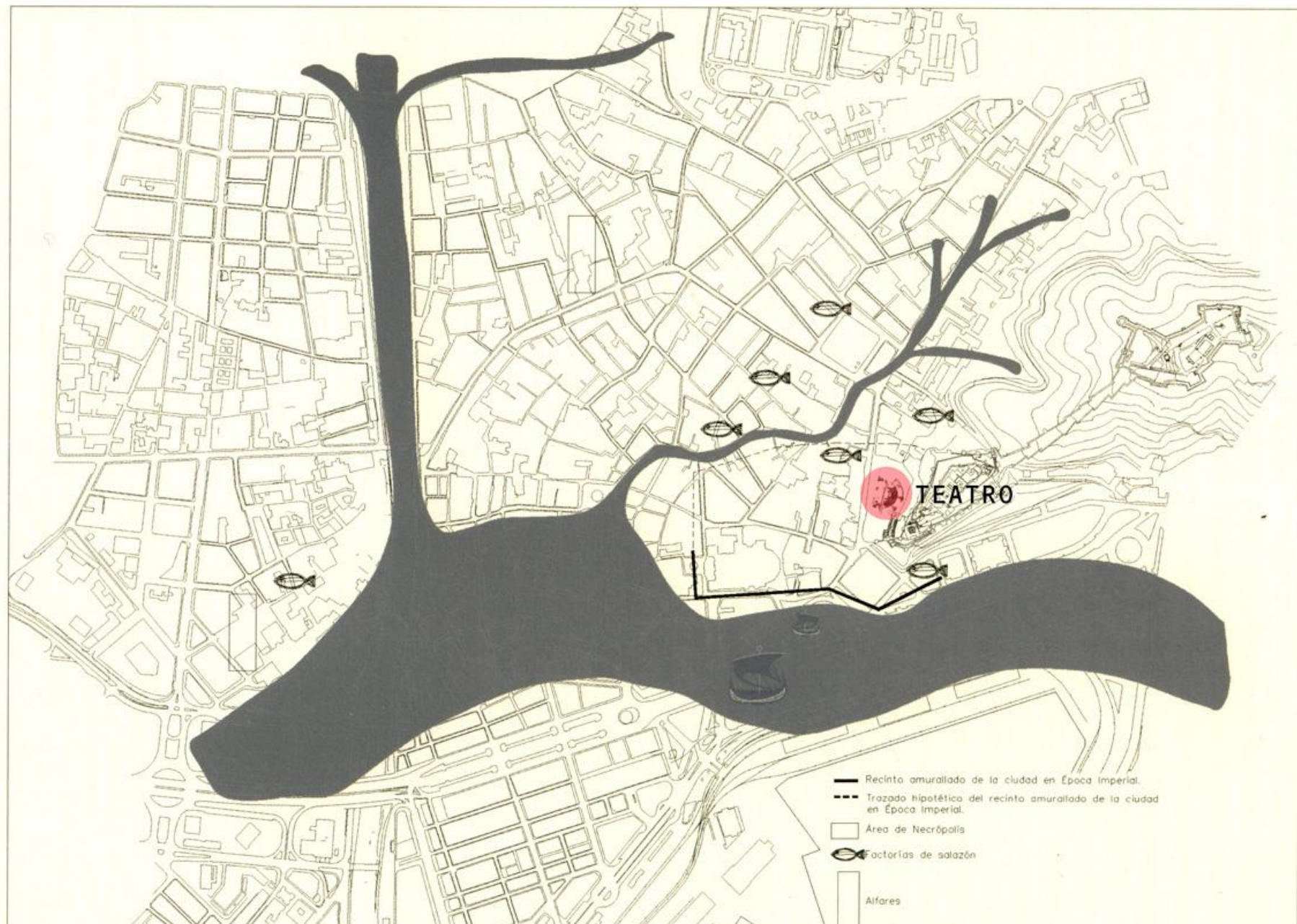
ENCLAVES Y FACTORÍAS FENICIAS DEL LITORAL ANDALUZ



Casas, tumba, y muralla fenicias



Málaga romana



Lex Flavia Malacitana (Siglo I d.C)

[illegible][illegible]

Rúbrica. Que respo
se preste garantía
Cada uno de los q

fecto de los bienes como
por los que aspiran al du
ue aspiran al duumvir

[illegible]

R DE COMITIBUS HABENDIS
 A TIO R S O N I M U N C S U N I I E N X I S Q U I
 I E N C E S I N E D U M M A T I C I P O T U I E R U N T
 V I E R A L O R A T U R V E R I N T S P E C C A T O R U M
 N E I N C I D E N T Q U A M C O M I T A H A B E R E P O S
 S I T I N A N I E P E R X I S C O A L I T A T I U R I N
 A E O L I B U S I T E M Q U E S T O R B U S A C C A N D I S
 S U B R O G A N D I S H L H A B E T O R U M Q U E D O S
 T R I B U T I O N E C U R A M A D O R U M S U P R A C O N
 P A L E N B U X X E S T S U F F R A C T I C A N L D E B E
 B U N T I N T E R P A B E L L A N F E R R I M V E R A C I O
 Q U I Q U E I A C R E A T U R M I T I N N U M M A N
 W I T S I N I T E R I U S L O C U M C R E A T U R
 R I I C O N T A R E I L I U S N U N I I N E O H O M O R
 S U N T O Q U E M S U F F R A C T I S E R V A N T C O N S E C U
 T I
 R I N O M A C U R A I N C O L E S U F F R A C
 T I O N E
 Q U I M O V E T I N E O M A N K I P O R N I T A T I V I R
 I T E N A E O L I B U S I T E M Q U E S T O R B U S I P A C
 C I S I N A B U T E X C U R I S S O R T E D U C I O U N I
 I N Q U A I N C O L E Q U I C I V E S R E L I N T I N C E
 R A N T S U F F R A C T I O N E M I S E L I Q U E I N A G
 R I X S U F F R A C T I A T I O E S T O
 R Q U O R U M C O N T I N E A T I O N E M H A B
 E A P O R T A N T
 Q U I C O M I T I H A B E R E D E B E T I S P R I M U M T I M
 Q U I V I R E D I C U M D O P R E S I T E X E D Q I N E R I
 G E N V O R U M H O M I N U M Q U E D O H A B E
 T U N C O M P R E H E N S I O N E S E D I N Q U E P R O
 M O Q U O S I E T E M P O R E A E O L I S I T E M X E F
 R E F E X Q U I A R T I N C U S Q U I N O M I N A C O M I N
 D I Q U I H I C U N T A M C O M P R E H E N S I O N E M
 C R A N D O C U R A Q U A N E C U L I S I T E M
 T I S R I N T I O N E M H A B E T C O N T I N E A T I O N E M P
 T E C E T O R M I N O R I N O R U M A N T E R S O
 N E I N T I R Q U I N O V E N I R U M I N T O H O M O R
 I U E N T I S T E M Q U I N O B I T A T I O N E Q U E S T I O
 V E T E T Q U I N T I O N E Q U I N O R U M A N T E R S O
 Q U I V E I N T A R I N O R C O N S E R I P P R O T E R

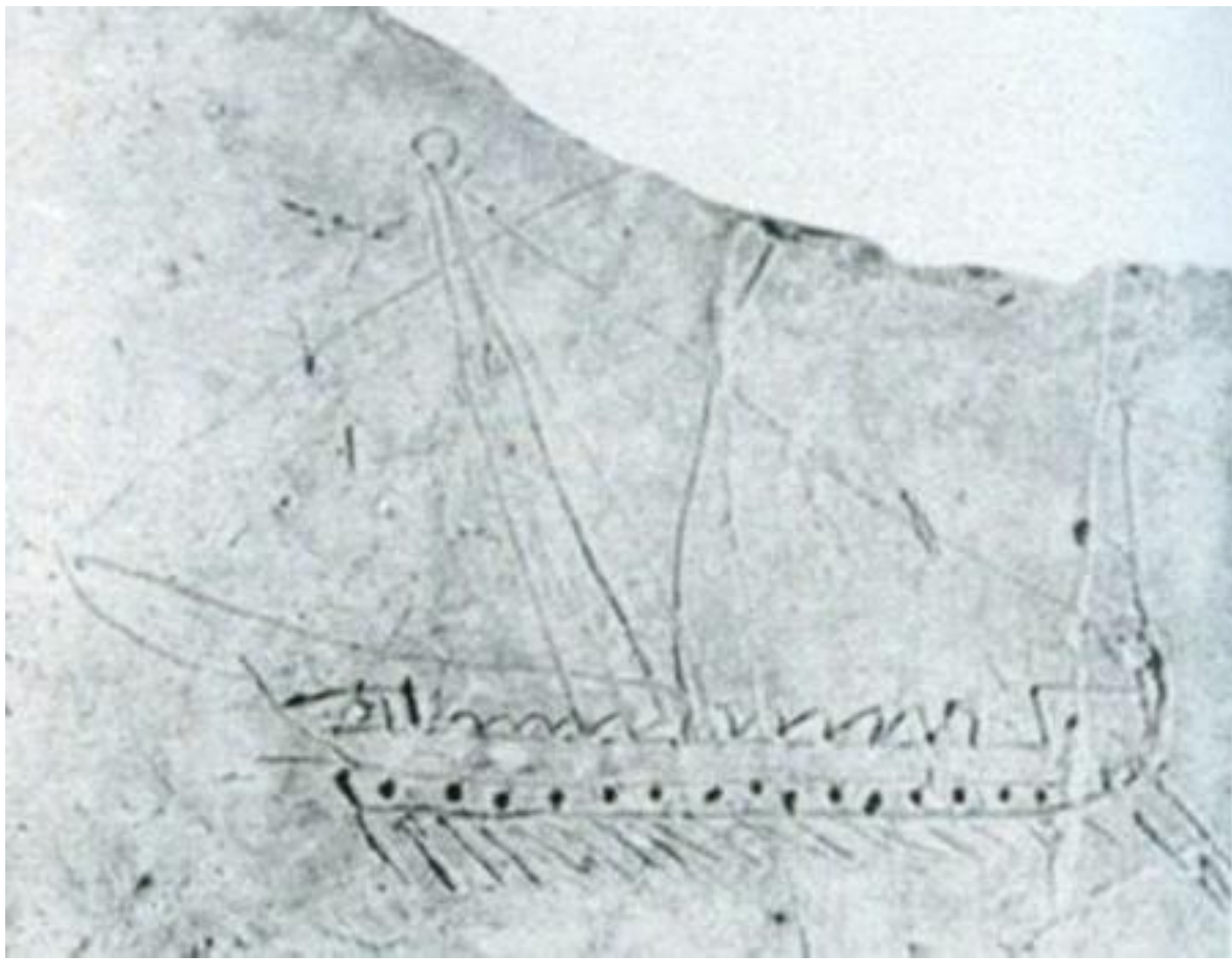
[illegible]

los que sean agregados
que tambien se pue-
biese sido hecha la
nombre de menos p
de la celebracion d
gios y á arbitrio de
al tesoro público c
intacto el caudal co
pareciera que con fi
dios á arbitrio del
los predios sin dolo
gura como se requ
corresponda ser vot
comicios , no presta
que reuna los comi

ados nominalmente entr
eda votar por ellos seg
manifestacion de aspir
personas de las que son
e los comicios, antes q
el que reuna dichos con
de los municipales, gara
omun de ellos que por
adores no está bastante
mismo, quien admita
o malo, á fin de que l
iere que sea. Si alguno
ado como duumvir ó
a caucion bastante, no
icios de los sufragios qu

e los candidatos , para
gun esta ley , porque hu-
rar á las dignidades en
necesarias ; en el día
ue se presten los sufra-
nicios , presente fiadores
ntizando que conservará
su cargo manejare. Si
e garantido, obligue pre-
de ellos los fiadores y
la caucion sea tan se-
de aquellos á quienes
como cuestor , en los
se lleve cuenta por el
ue obtenga

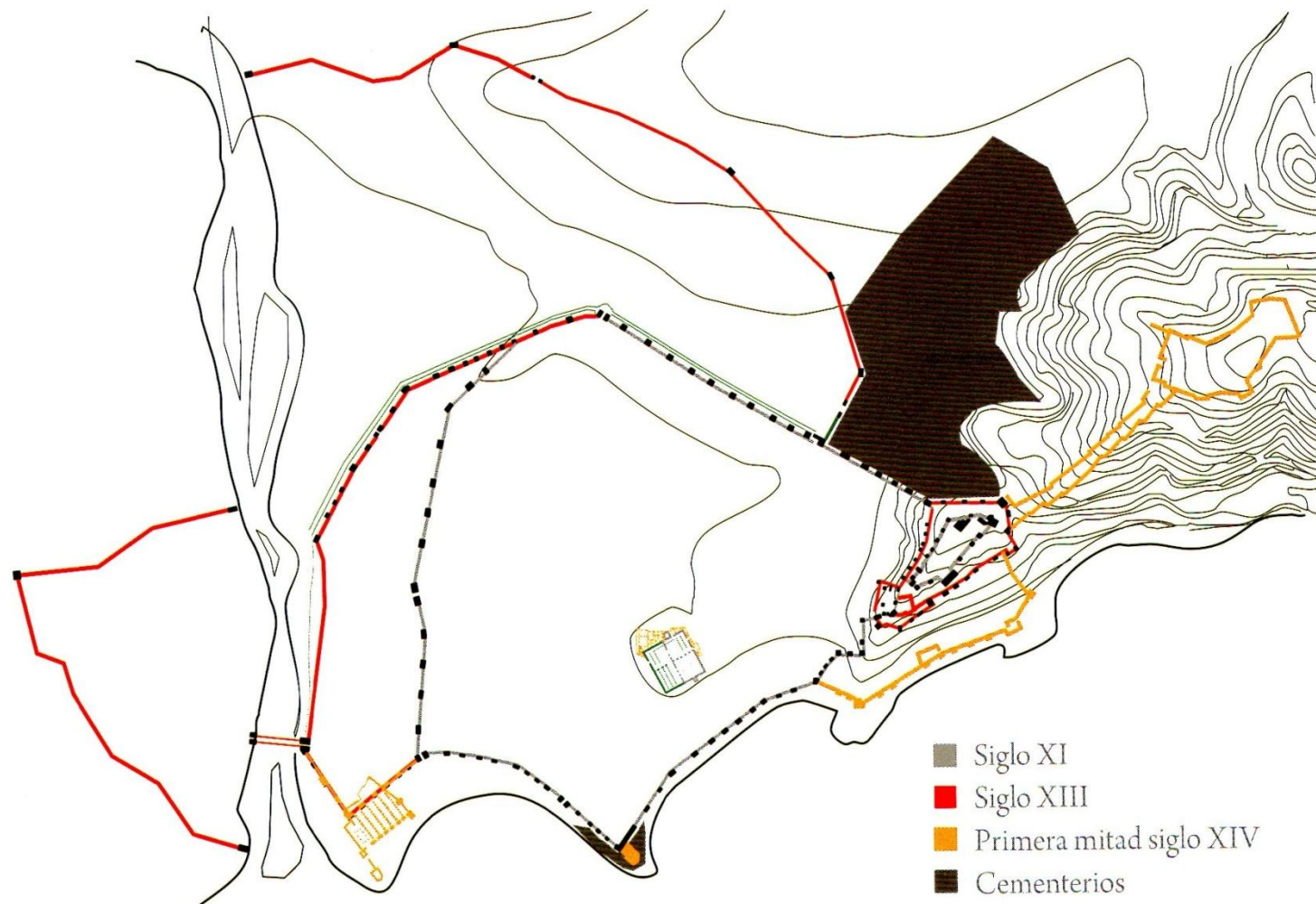
Rúbrica. Que respecto de los bienes comunes de los munícipes se preste garantía por los que aspiren al duumvirato ó á la cuestura. Cada uno de los que aspiren al duumvirato ó á la cuestura, y los que sean agregados nominalmente entre los candidatos, para que tambien se pueda votar por ellos segun esta ley, porque hubiese sido hecha la manifestacion de aspirar á las dignidades en nombre de menos personas de las que son necesarias; en el día de la celebracion de los comicios, antes que se presten los sufragios y á arbitrio del que reuna dichos comicios, presente fiadores al tesoro público de los munícipes, garantizando que conservará intacto el caudal comun de ellos que por su cargo manejare. Si pareciera que con fiadores no está bastante garantido, obligue predios á arbitrio del mismo, quien admita de ellos los fiadores y los predios sin dolo malo, á fin de que la caucion sea tan segura como se requiere que sea. Si alguno de aquellos á quienes corresponda ser votado como duumvir ó como cuestor, en los comicios, no presta caucion bastante, no se lleve cuenta por el que reuna los comicios de los sufragios que obtenga.



Dromón –barco de guerra bizantino- grabado en una piedra que se ha encontrado en Málaga, prueba de la presencia bizantina en nuestra ciudad.

**Sobre las ruinas
de Roma
se elevó la
civilización
árabe**





Crecimiento de la Málaga musulmana

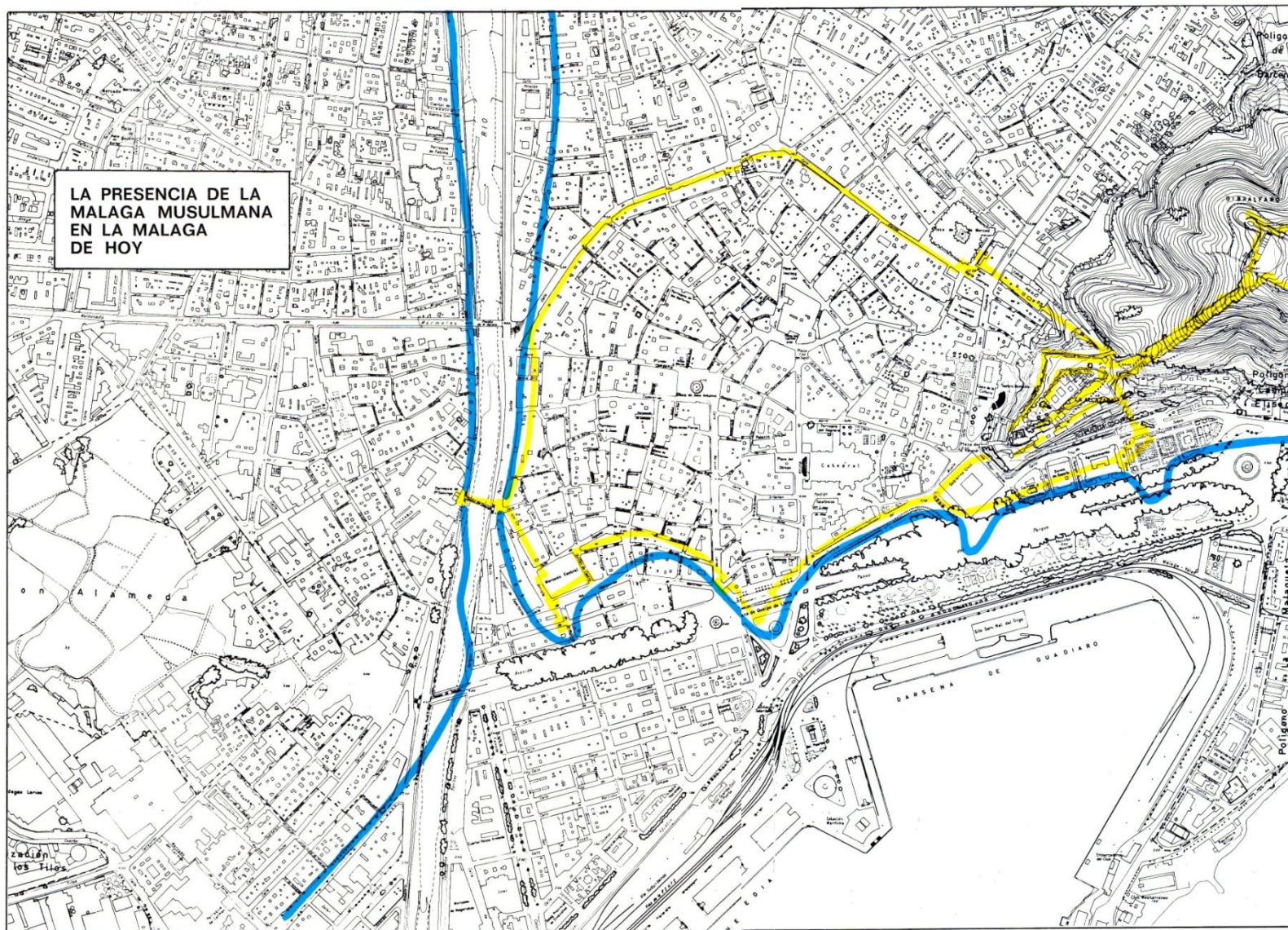
Explicacion

F. Ciudad de Lima y sus Moradas
 1. Regimiento de San Juan de los Rios
 2. Comandante de Cerro de San Juan
 3. Ciudad de Cerro de San Juan
 4. Alcaide y fuerza del Cerro de San Juan
 5. Alcaide de Cerro de San Juan
 6. Alcaide de Cerro de San Juan
 7. Alcaide de Cerro de San Juan
 8. Alcaide de Cerro de San Juan
 9. Alcaide de Cerro de San Juan
 10. Alcaide de Cerro de San Juan
 11. Alcaide de Cerro de San Juan
 12. Alcaide de Cerro de San Juan

1. Cantat. Ensayo y sus Magnificas
2. El Evangelio con la Santa Eucaristia
3. Confesion Cristo Rey
4. Confesion de S. Juan
5. El Ave Maria y la oracion del Perdona
6. El Ave Maria del Espiritual
7. Te Deum. Canticos
8. La oracion de la Santa Eucaristia
9. La oracion de la Santa Eucaristia
10. La oracion de la Santa Eucaristia
11. La oracion de la Santa Eucaristia
12. La oracion de la Santa Eucaristia

Crete, 240 180 720 miles.

1.º del Codo Bonaventura
 2.º del Codo Orsini
 3.º del Codo de Colorado
 4.º del Codo de Mendoza
 5.º del Codo de S. Giorgio
 6.º del Codo de S. Abramo



En amarillo la ciudad árabe, en azul el borde del mar y el Guadalmedina.



Recreación de 1500 a 1650

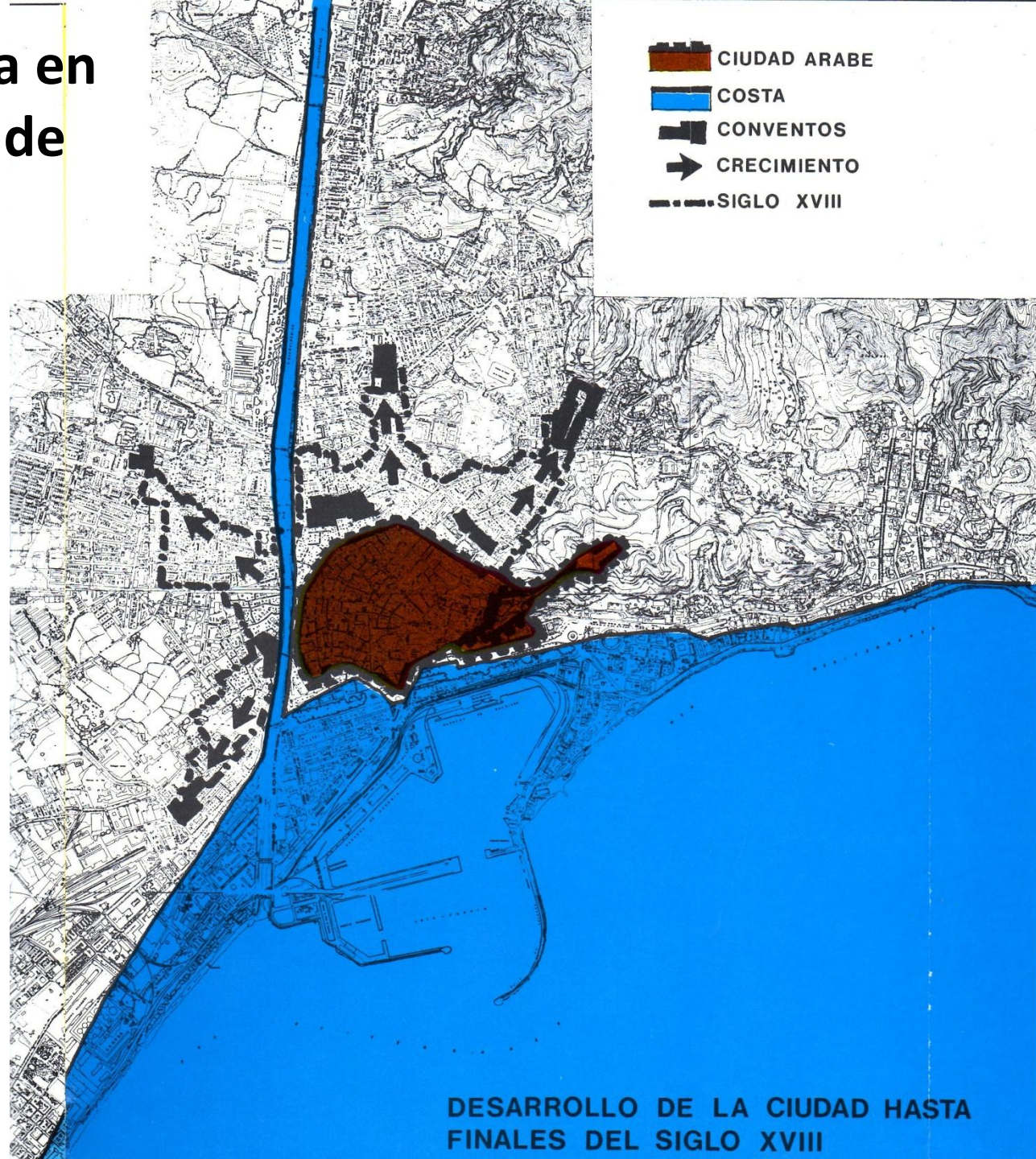


Detalle



**Dibujo a tinta de
Antoon Van Den
Wyngaerde, 1564.**

Tras la reconquista en 1487, la ubicación de los conventos extramuros de la ciudad orientaron su crecimiento



Vista de Málaga a fines del siglo XVII. Jacques y Jacques-François Chéreau. Bibliothèque Royale Albert I. Bruxelles.

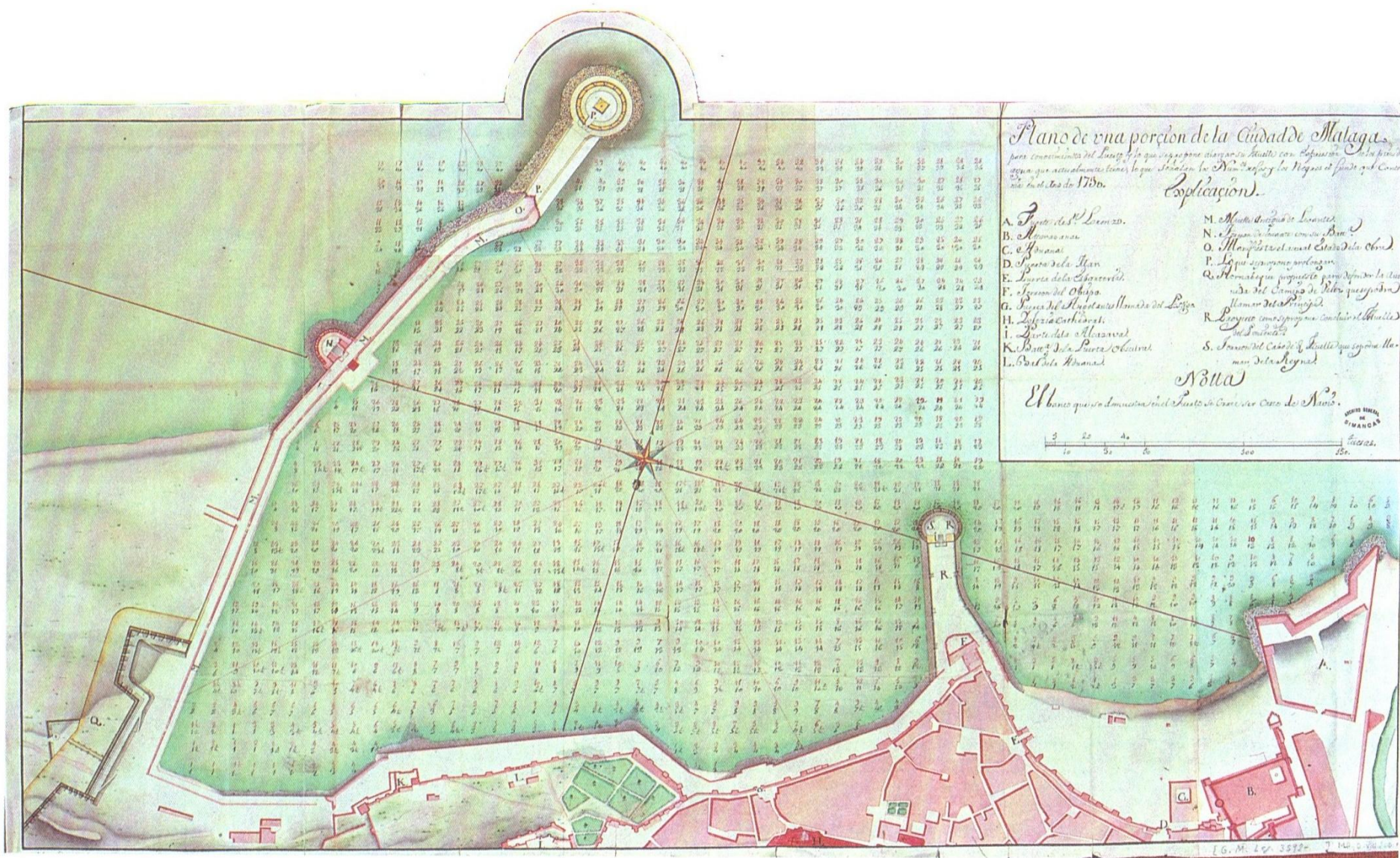


Fines siglo XVII. A subrayar el “copo”, la “isla de Arriarán” mencionada por Cervantes en El Quijote, y el Castil de los Genoveses.

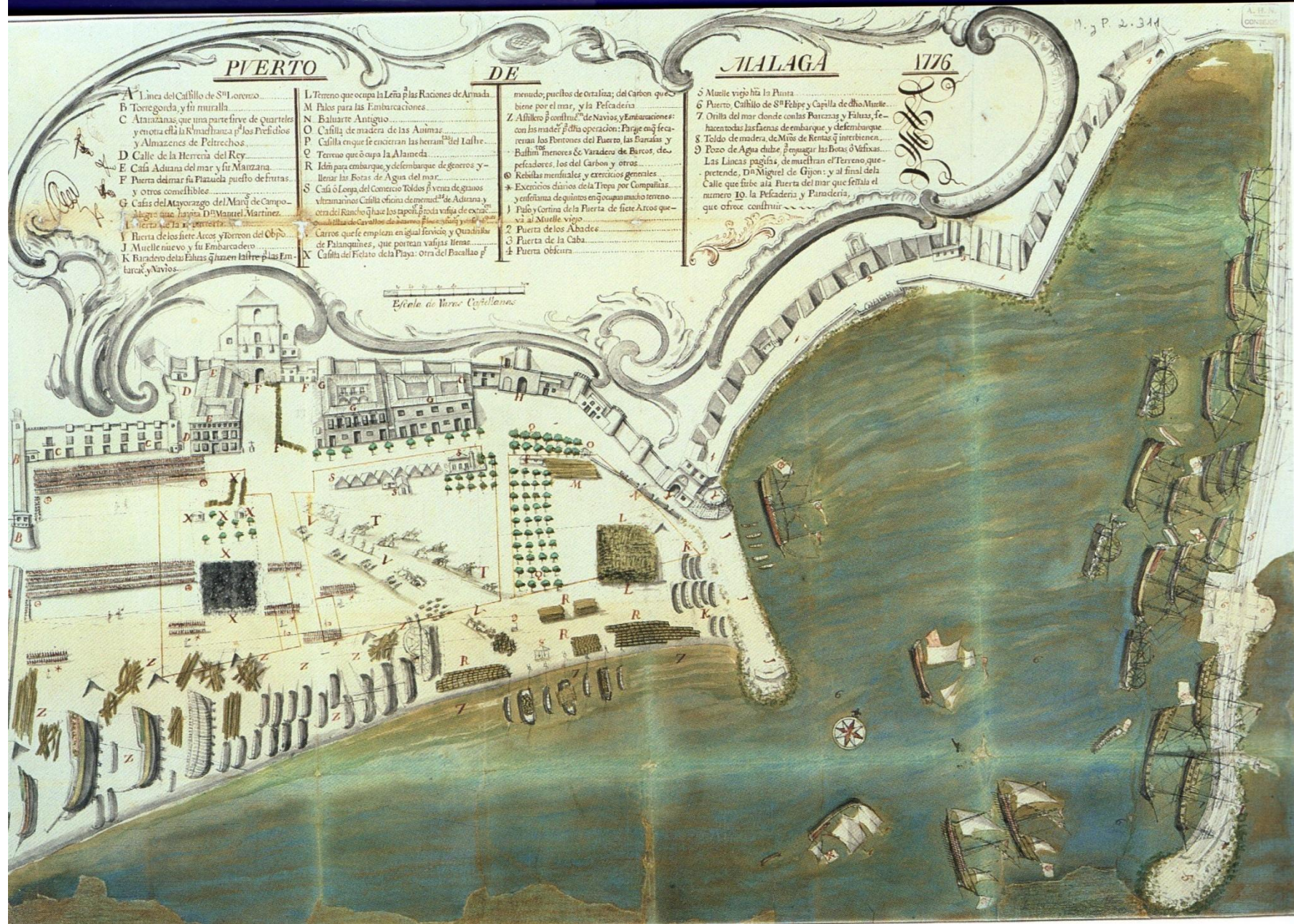
**Bartolomé
Thurus
1717**



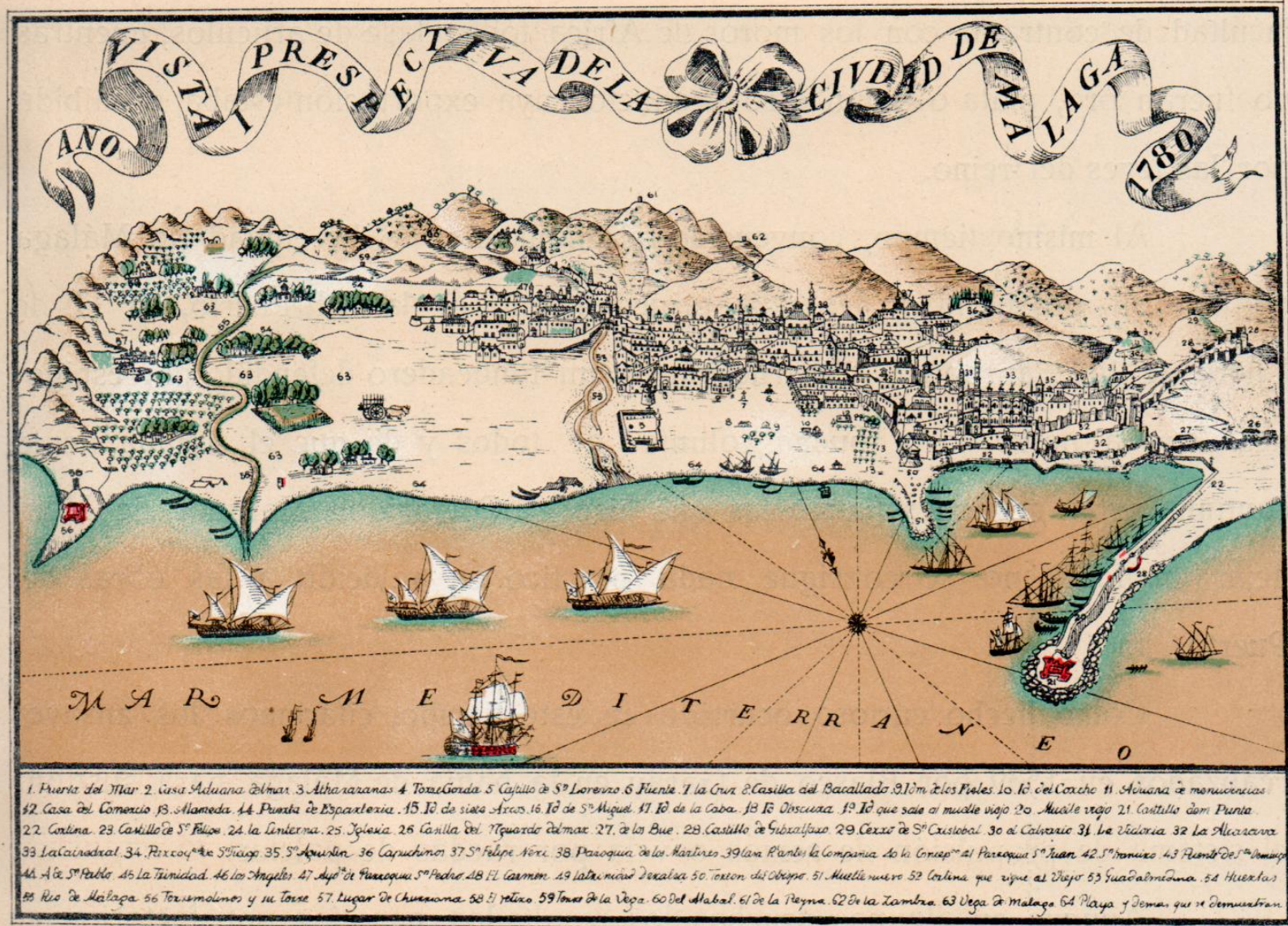
Se aprecian los desarrollos urbanos vinculados a los conventos.



78. Plano del Puerto de Málaga por Juan Martín Zermeno (1738). Archivo General de Simancas. Mapas, planos y dibujos. Sig. VIII-200



Interesante grabado de 1780 que incluye la punta de Torremolinos a la izquierda junto al Guadalhorce, hasta Gibralfaro a la derecha.

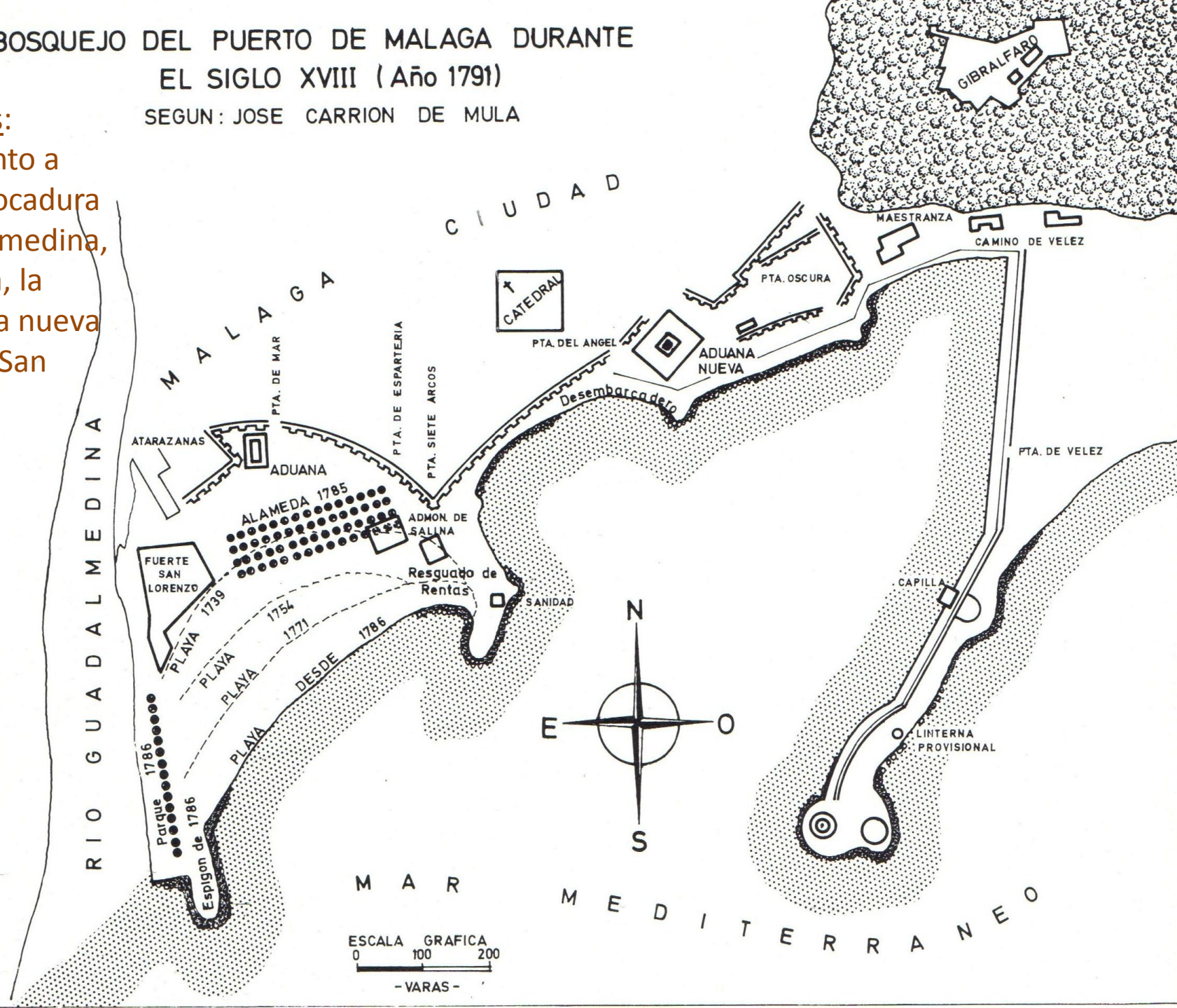


BOSQUEJO DEL PUERTO DE MALAGA DURANTE EL SIGLO XVIII (Año 1791)

SEGUN: JOSE CARRION DE MULA

Novedades:

Espigón junto a
la desembocadura
del Guadalmedina,
la Alameda, la
Aduana y la nueva
Batería de San
Nicolás.





Plano de Málaga. Joaquín Mª Pery, 1816. Patrimonio Nacional. Real Biblioteca. Madrid.

Plano de Malaga
 Por el Arquitecto
RAFAEL MITJANA.
 1838.

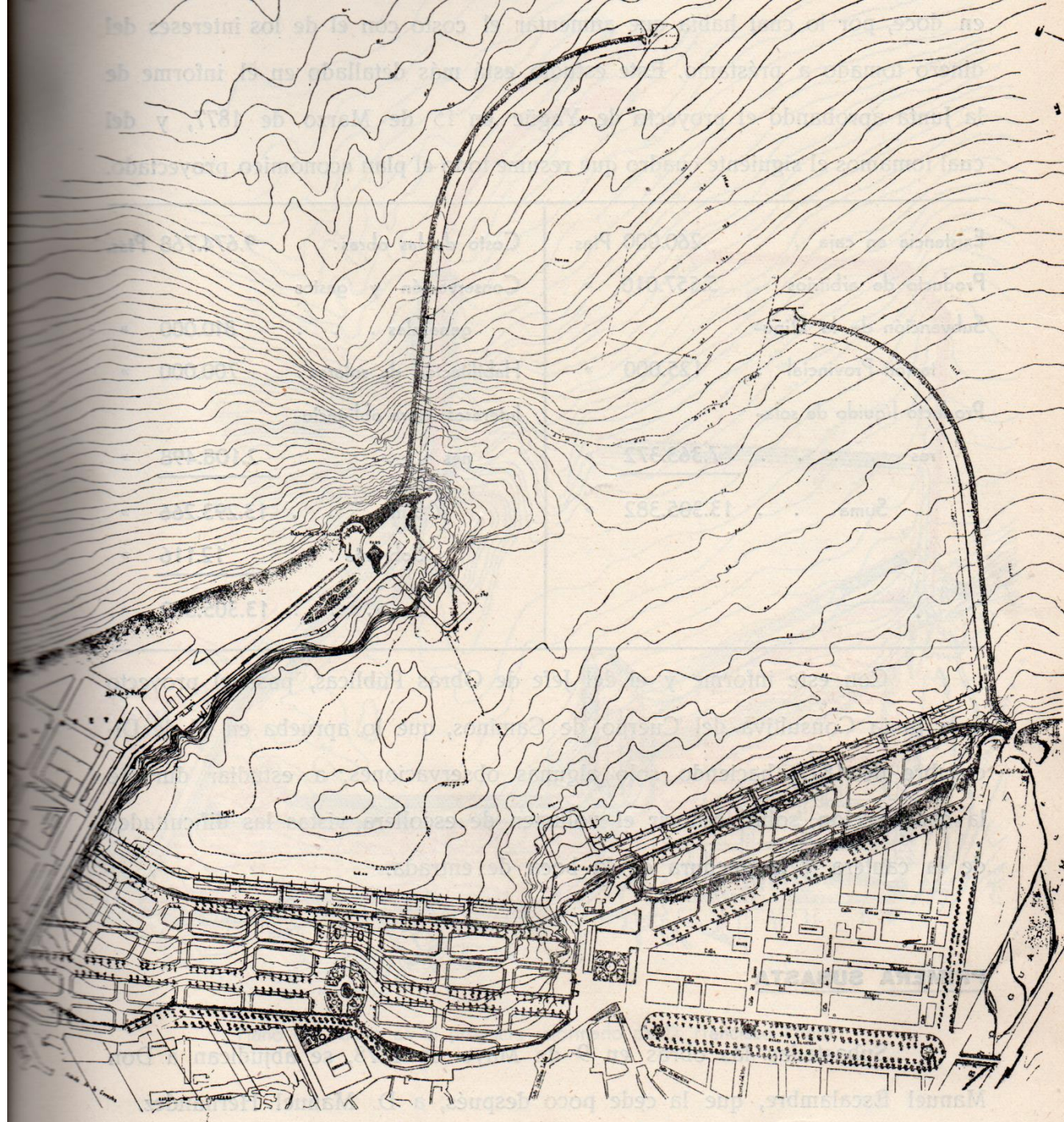




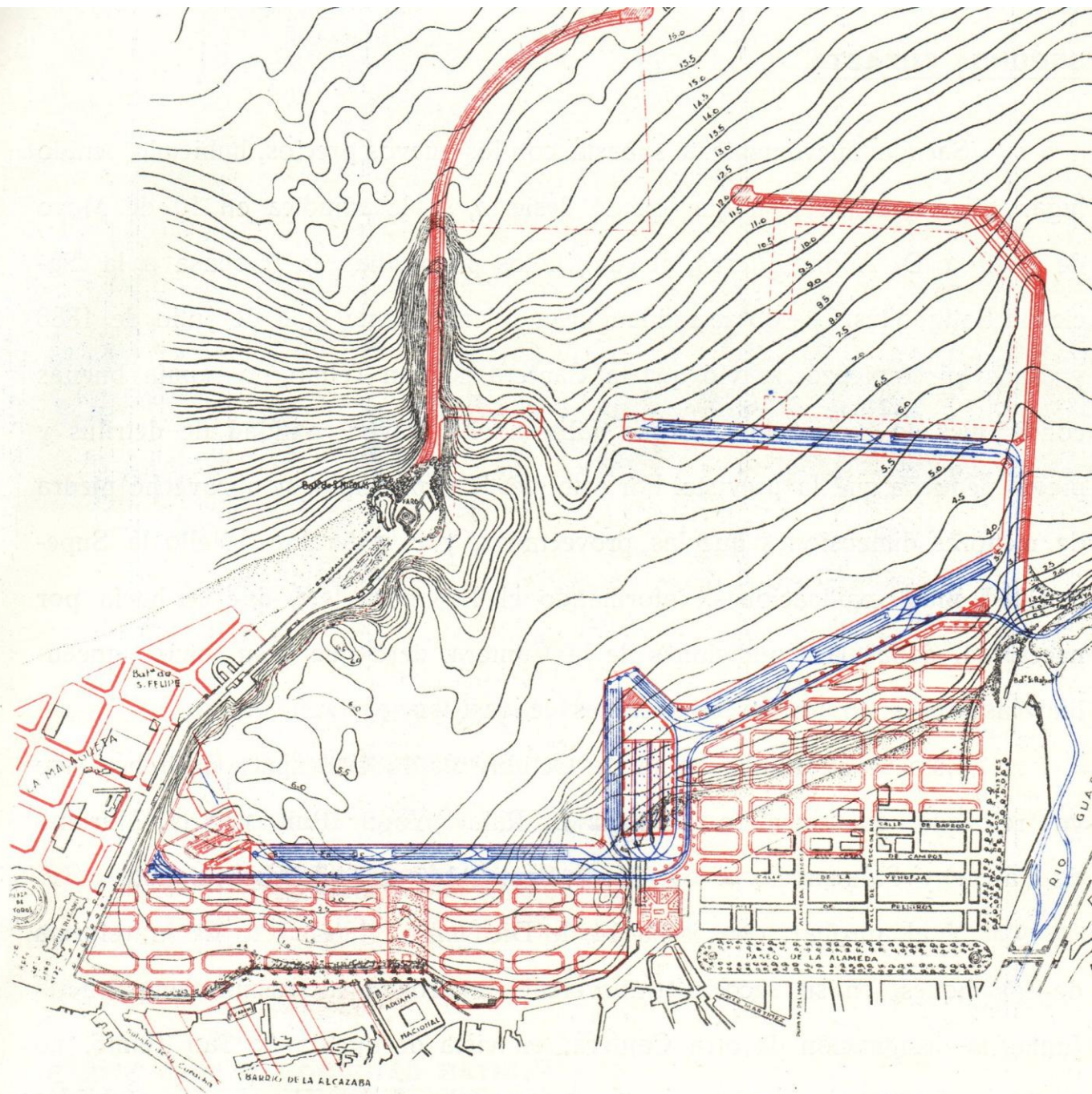
Mitad del XIX. Continúan los aterramientos por levante y por poniente.
Incipiente zona industrial en la Malagueta: fábrica de azúcar, martinete y Cementerio Inglés.
Se amplía la ciudad al sur de la Alameda y al oeste del Guadalmedina.



1875



Plano del Puerto en el proyecto de D. Rafael Yagüe



Plano del Puerto en el proyecto reformado de D. Francisco Prieto.

En rojo los terrenos
que se ganan al mar
y al Guadalmedina.



TERRENOS GANADOS
AL MAR POR LA
CIUDAD DE MALAGA

Recinto de la ciudad
en época musulmana

Antiguo Puerto fenicio

La ciudad y el puerto mediado el siglo XX





© Archivo CTI - UMA





Núm. 579. Málaga.



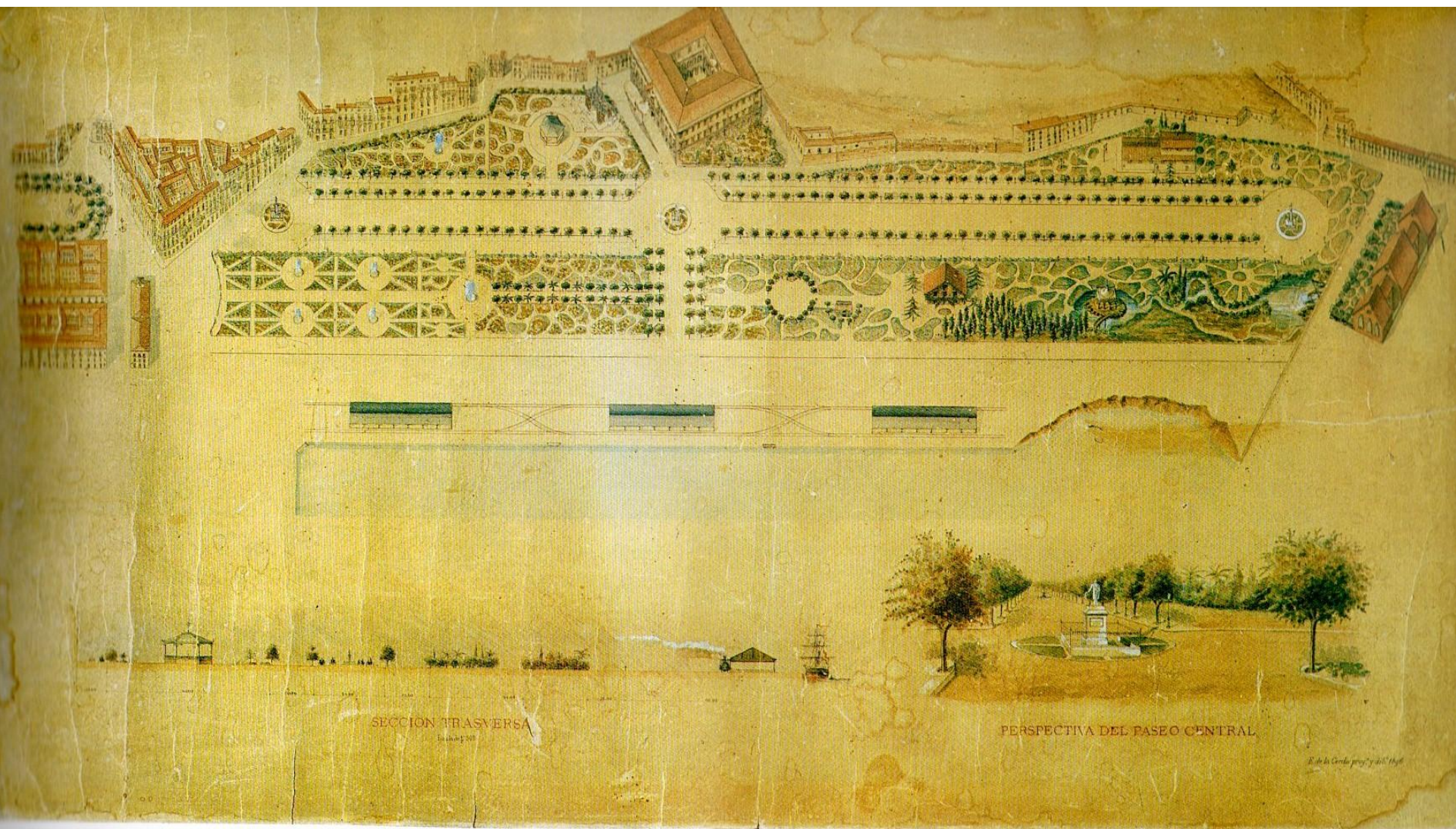




Nuevos muelles, el parque, terrenos para edificios institucionales; más allá Ensanche de Heredia y, al fondo, las zonas industriales costeras.

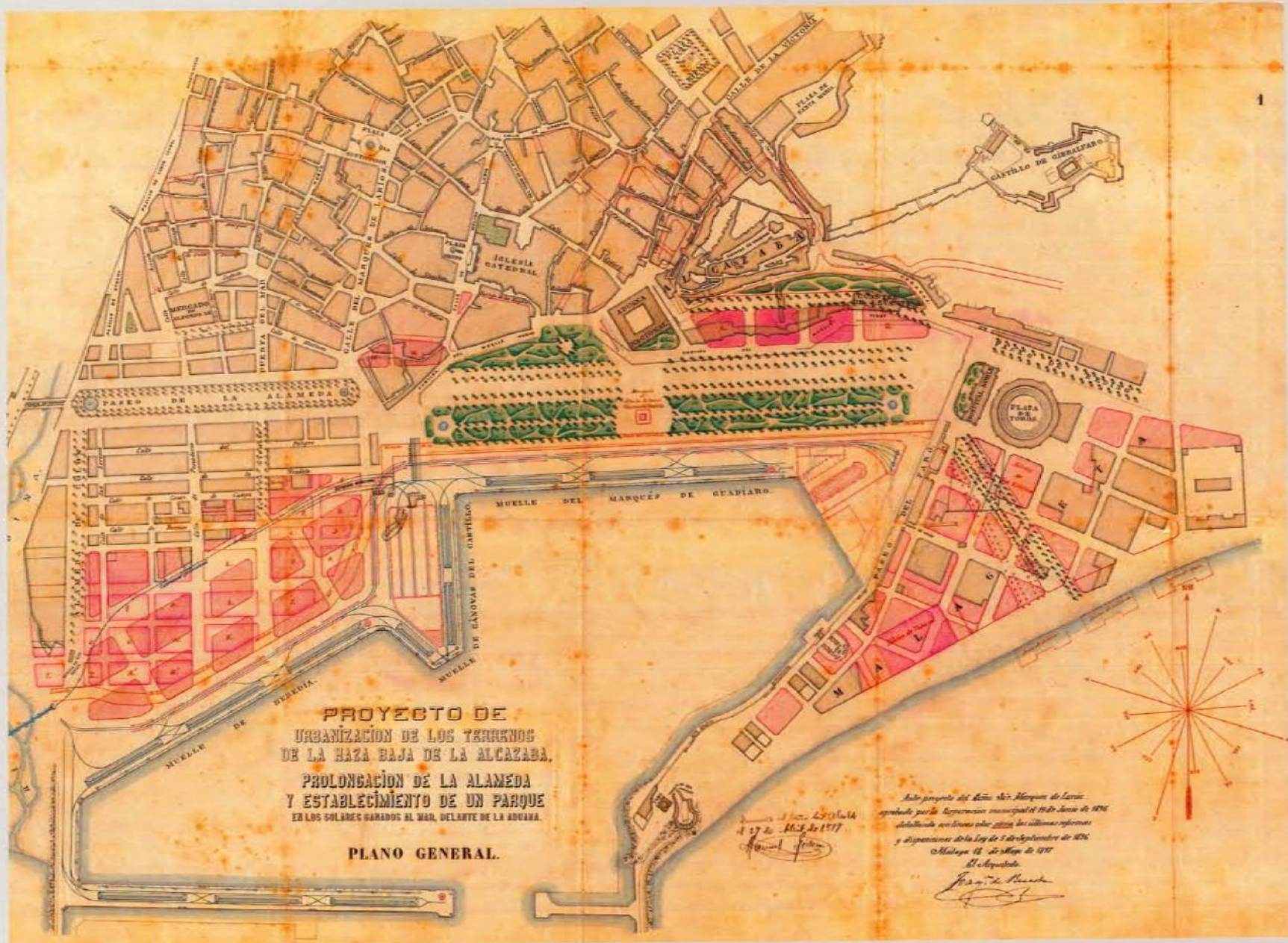






Plano del proyecto de un parque para Málaga sobre los terrenos ganados al mar con las obras del nuevo muelle. Emilio de la Cerda Gariot, 1896. Archivo Municipal de Málaga.

Plano del Parque, línea marítima urbana y cuarteles militares al este de la Aduana, nuevo muelle y alineamiento del Parque con la Alameda









2. MALAGA - Paseo del Parque y Puerto .

ROISIN, fot.Barcelona





**El puerto del siglo XXI y la nueva relación
de la ciudad con el mar**



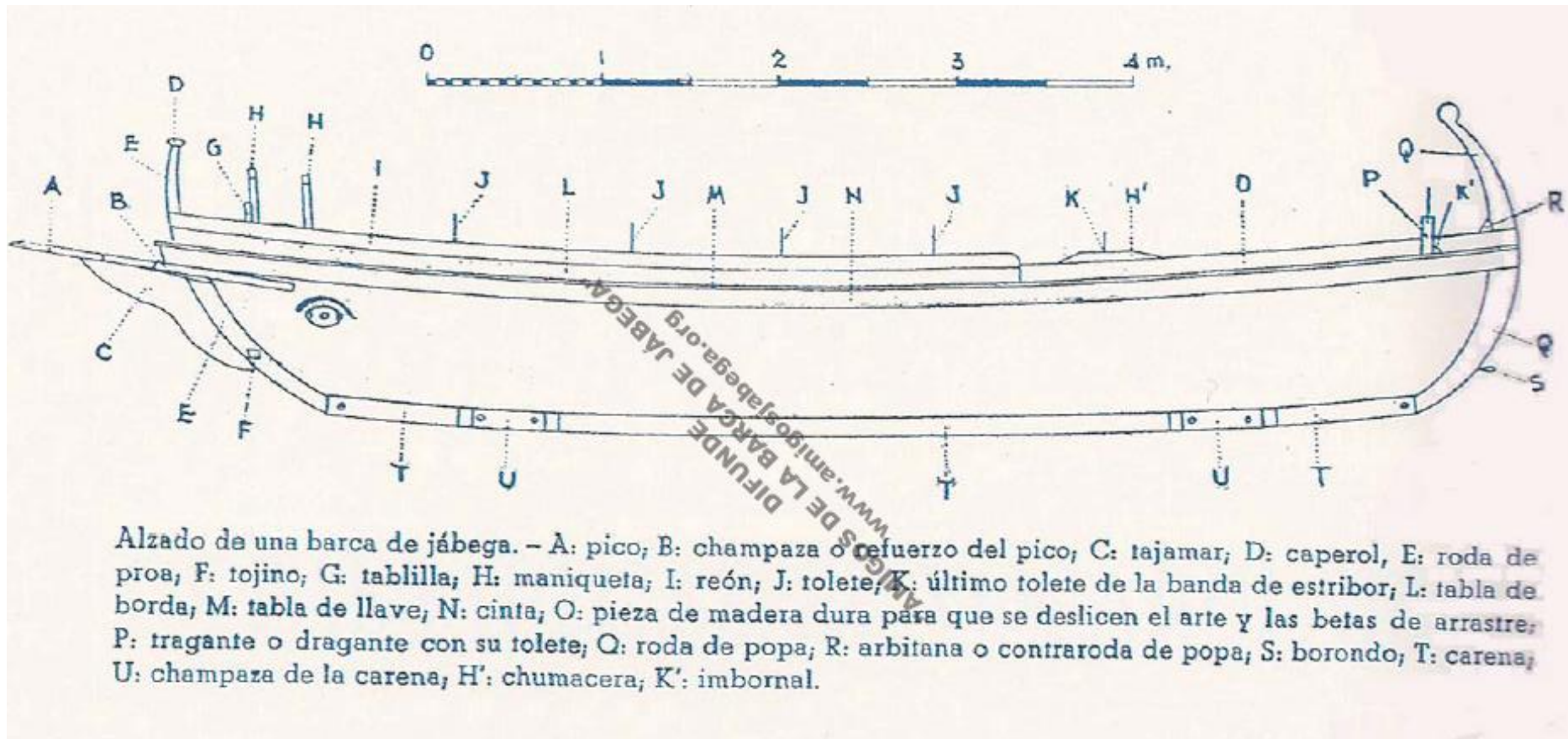
**Nuevas funciones
portuarias,
diseños modernos,
nueva imagen
de ciudad.**

**Pecio de barca fenicia de Mazarrón
y réplica construida en Málaga con
las mismas técnicas y sin metal
alguno.**

**Sus medidas coinciden con las de
la jábega tradicional.**



La jábega, ancestral embarcación de pesca



Fuente: *El boquerón y la sardina de Málaga*. Luis Bellón, CSIC, Instituto de Estudios Malagueños, Málaga, 1950.

Regatas de jábegas



El Ojo de Horus, entre los símbolos del Alto y el Bajo Egipto (papiro del Imperio Antiguo)



**Muchas gracias
por su
atención.**



Amigos de la Barca de Jábega



www.amigosjabega.org

Málaga
Ciudad Genial

Diseño: Pablo Portillo Sirempel